



(Le constructeur)

LE LIEU : ZINDER deuxième ville du NIGER, gros bourg agricole de 100.000 habitants, situé en pleine zone sahélienne. *(J'y ai résidé, 8 années durant)*

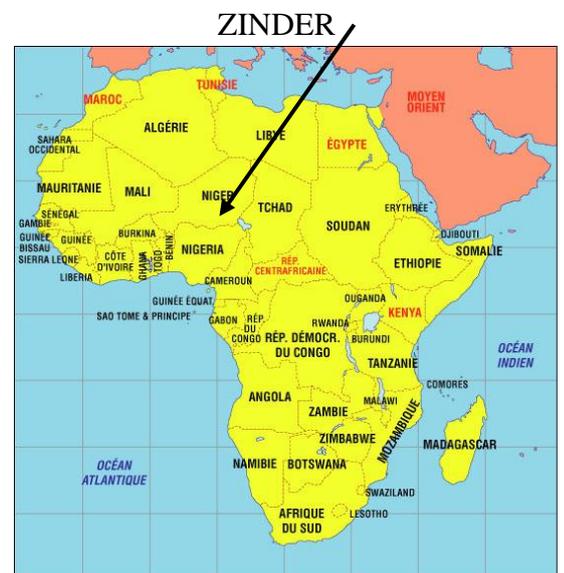
L'ÉPOQUE : début des années 90

LES HOMMES :

- **le concepteur** est professeur de physique dans l'un des quatre collèges de la ville, il avait déjà la "grosse tête", et il a eu droit aux honneurs de la TV, alors vous imaginez...
- **le constructeur**, lui, est ferrailleur, fabricant de citernes, portes, fenêtres, mobilier métallique en tous genres... *(Un monsieur très sympathique)*

LE PRINCIPE DE BASE : "si ça ressemble à un avion, alors ça doit voler !..."

LES PLANS : "ça sert à rien", tout est dans la tête du concepteur et puis "ça permet d'improviser".



Le compartiment Moteur



Le poste de Pilotage



LA MACHINE : (C'est un monoplace train classique)

Fuselage en tôles d'acier récupérées sur des fûts usagés de 200 L ; assemblage par soudure à l'arc.

Ailes : même matériau de construction, très faible allongement.

profil : "kézako ?" (La forme est évolutive au grès du hasard tout le long de chacune des ailes.)

Commandes : pièces de récupération sur diverses machines, auto, moto, etc. Le fil de fer, très utilisé, fait office de câble. Le pilote a intérêt à être un virtuose de la main droite, toutes les commandes sont de ce côté. *(Concernant leur fonctionnement, je n'ai pas tout compris...)*

Atterrisseur : roues de mobylette avec freins à tambour

Moteur : monocylindre 4 temps, récupéré sur une vieille **Yamaha XT 500** (la célèbre moto des premiers Paris-Dakar. *Que reste-t-il des 32cv annoncés pour un moteur neuf ?*)

Hélice : tripale en tôles soudées, l'équilibrage n'a pas posé de problèmes, c'est une notion inconnue du concepteur.

Instrumentation : aucune, le pilote se doit d'apprécier de lui-même les caractéristiques de son vol.

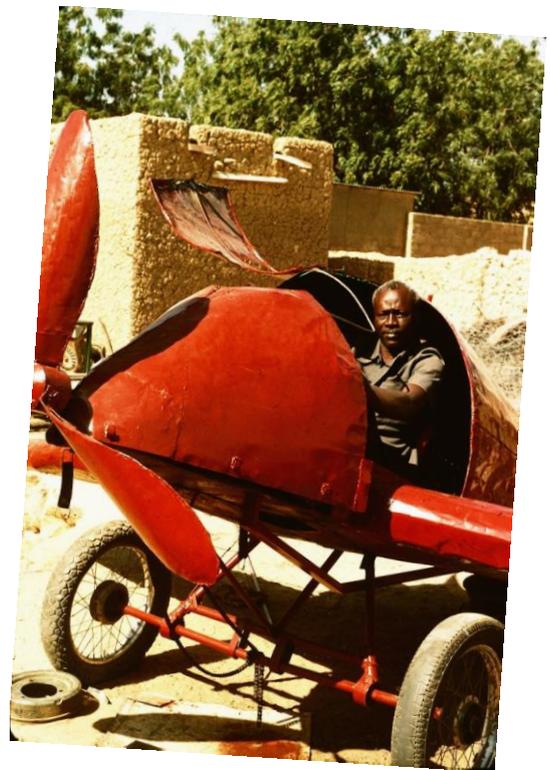
Poids : inconnu

Centrage : Ils n'ont jamais entendu ce mot-là.

Vitesse ? : « Le premier essai donnera la réponse ! ... »
(Vu le poids, la surface alaire et l'état de surface, il faudra nécessairement une vitesse très, très, très élevée pour assurer le décollage.)

Particularité : au sol, les roues reliées au moteur par une chaîne de vélo sont sensées lancer la machine, une fois le décollage assuré, l'hélice est chargée de prendre le relais.
(Pourquoi pas !...)

Etc. etc.





(On distingue bien la chaîne entraînant les roues)

Epilogue :

Force est de constater qu'il y a là une somme de travail et d'argent non négligeable pour des gens se trouvant au bord de la misère.

Aux dernières nouvelles, leur extraordinaire réalisation gît abandonnée dans un coin de désert aux environs de Zinder.

Domage !... ils avaient en eux la passion de l'aviation et la folie des pionniers.

Mais !... peut-être sont-ils en train de travailler sur un nouveau projet ?...

ML