



Fédération Française d'AéroModélisme

Agréée par le Ministère de la Santé et des Sports
et par le Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire
Affiliée au Comité National Olympique et Sportif Français (CNOSF)
Reconnue d'utilité publique par décret du 19 avril 2009)

REGLEMENT CATEGORIES REGIONALES RACER RADIOCOMMANDE

Référence N° 341-1
Edition janvier 2011

**L'édition en vigueur de ce document est celle accessible sur le site Internet de la FFAM avec le lien
suivant : http://www.ffam.asso.fr/alc_reglements_ffam.htm
S'assurer de la validité de toute copie avant usage.**

- TABLE DES MATIERES -

Quickie expert	Page 3
Quickie expert électrique	Page 3
Electrique promotion	Page 4

Les modifications par rapport au règlement précédent sont identifiées en caractères gras avec un double trait en marge droite. ||

Les modifications qui avaient été introduites au niveau de la version précédente du règlement (par rapport à la version encore antérieure) correspondent aux textes soulignés.

QUICKIE EXPERT

(catégorie régionale)

Les règles sont les mêmes que pour le Quickie promotion à l'exception des points suivants :

Moteur : la cylindrée maximale est de 6.6 cm³. Il doit être du type valve avant et échappement latéral. Les compresseurs sont interdits.

Silencieux : les résonateurs à double cône sont interdits. La longueur maximale du silencieux, de la bougie au bout du tube de fuite (en suivant l'axe du silencieux) ne devra pas dépasser 260 mm (au lieu de 320 mm). Le diamètre du tube de fuite est libre.

Train d'atterrissage : La voie du train ne doit pas être inférieure à 177 mm (au lieu de 175 mm).

Surface alaire : La surface minimale de l'aile ne doit pas dépasser 32,25 dm² (au lieu de 32 dm²).

Épaisseur d'aile : elle doit être constante sur 120,6 mm (au lieu de 120mm).

Pressurisation : seule la pression prise sur le silencieux est autorisée.

Carburateur : le diamètre du venturi est libre.

Coupe carburant : un dispositif pour couper le moteur par radio est obligatoire.

Hélice : le diamètre minimum est de 8.75 inches. Seules sont autorisées les hélices bipales du commerce en plastique renforcé (genre Graupner, Robbe ou APC). La seule modification possible concerne l'équilibrage qui doit se faire sur l'extrados d'une des pales. La mensuration d'origine (gravée ou peinte) doit être visible sur une des pales.

Masse : la masse minimum du modèle en ordre de vol, sans carburant, sera de 1700 g.

Ailes : les ailes moulées creuses sont autorisées.

Quickie expert électrique

(Catégorie régionale)

Les règles sont les mêmes que pour le Quickie promotion à l'exception des points suivants :

Motorisation électrique (tous les paramètres concernant la motorisation thermique sont caduques sauf l'hélice)

Source d'énergie : 4 éléments de Li-PO maximum

Moteur : KV de 1400 tr/V maximum

ELECTRIQUE PROMOTION

(catégorie régionale)

Le but de la catégorie est de permettre de faire voler et courir des machines simples et peu onéreuses avec une propulsion électrique ne nécessitant pas un investissement important.

Le règlement courses reprend le règlement de la catégorie F5D à l'exception des spécifications techniques mentionnées ci-dessous.

Aile :

1/ Surface : la surface totale projetée de l'aile et du stabilisateur horizontal doit être supérieure ou égale à 20 dm².

2/ Envergure : Elle doit être inférieure à 1 mètre.

3/ Epaisseur relative du profil : Elle doit être supérieure ou égale à 7% sur 90% de l'envergure.

4/ Corde : elle doit être constante sur 90% de l'envergure.

5/ Texture de l'aile : les ailes moulées creuses sont interdites.

Motorisation :

Source d'énergie : elle sera constituée par un pack de 3 éléments Li-Pos au maximum.

Fusible : un fusible de 30 A (marque Littlefuse), facilement accessible de l'extérieur du modèle doit être mis en série avec la source d'alimentation sur un des câbles allant au variateur. Ce fusible, type automobile, sera fourni par l'organisateur avant les vols.

Poids : en ordre de vol, la masse du modèle doit être supérieure à 700 gr.

L'enlèvement du fusible doit entraîner l'arrêt immédiat du moteur, mais, dans le cas d'une alimentation type BEC de la radio, permettre malgré tout de faire fonctionner normalement la radio.

Le modèle doit être monté dans l'aire de préparation et doit se présenter en piste en état de vol, prêt au lancer. Seuls le fusible et l'interrupteur (éventuellement) peuvent être mis en œuvre sur la ligne de départ.