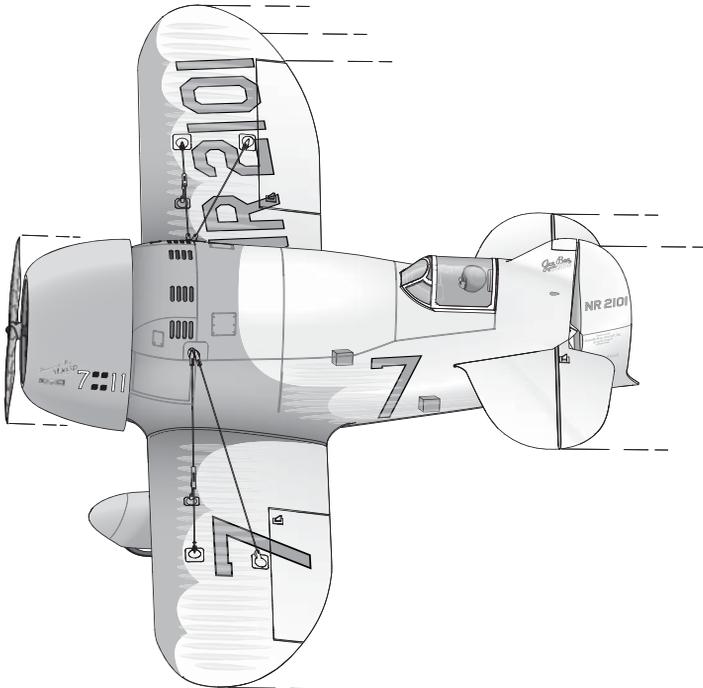




Bind-N-Fly.™ Ready to fly. redefined.

UMX™ GEE BEE® R2



*Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni*

AS3X

E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

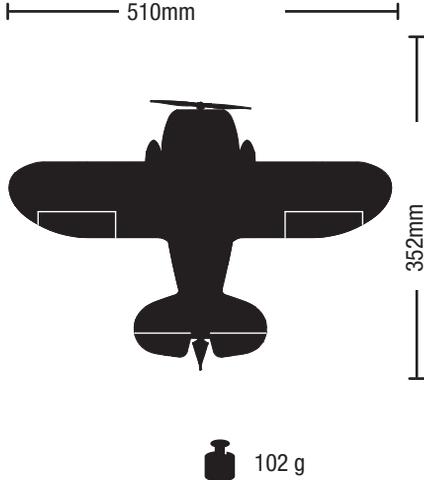
Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Les Gee Bees se sont illustrés dans toutes les courses d'avions populaires de l'âge d'or de l'aviation. Ces avions à la conception avancée, en forme de larme pilotés par des pilotes experts et des conditions parfaites pour gagner les courses. Le Gee Bee R2 UMX possède le système de stabilisation AS3X rendant son pilotage doux comme n'importe quel modèle de loisir, tout en conservant son ligne caractéristique en forme de larme. Les frères Granville auraient certainement rêvé d'obtenir une telle stabilité. Vous profiterez au maximum des performances de votre UMX Gee Bee R2 BNF avec une radio programmable de base.

Table des matières

Vérifications à effectuer avant le vol.....	36	Ajustement du centre de gravité (CG).....	42
Stabilisation AS3X.....	36	Conseils de vol et réparations	43
Précautions d'utilisation de la batterie	36	Conseils et précautions complémentaires relatifs à la sécurité	44
Charge de la batterie	37	Maintenance de la motorisation	45
Affectation de l'émetteur et du récepteur	38	Guide de dépannage.....	46
Installation de la batterie de vol	38	Guide de dépannage (Suite).....	47
Armement du contrôleur	39	Garantie et réparations	48
Coupe tension basse (LVC).....	39	Garantie et service des coordonnées	49
Centrage des commandes	40	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	49
Réglages aux guignols	40	Pièces de rechange	66
Test de contrôle de la direction	40	Pièces optionnelles et accessoires.....	67
Double débattements et expos.....	41	Coordonnées pour obtenir de pièces détachées	68
Activation et désactivation des expos sur DX4e et DX5e	41		



Éléments installés



Moteur brushless 180 à cage tournante, 3000Kv (EFLUM180BLB)



Ultra micro récepteur DSM2 6 voies avec AS3X et contrôleur intégrés (EFLU4864)



(4) Servos linéaires 2.3g longue course. (SPMSA2030L)



Batterie : Li-Po 2S 200mA 25C
Chargeur : Li-Po 2S 7.4V

Éléments requis



Émetteur recommandé :

Spektrum DSM2/DSMX longue portée avec double-débattements (DX4e et supérieur)

Vérifications à effectuer avant le vol

✓	
	1. Chargez la batterie de vol.
	2. Installez la batterie dans l'appareil (une fois la batterie totalement chargée).
	3. Affectez l'avion à votre émetteur.
	4. Vérifiez que les tringleries bougent librement.
	5. Effectuez un test des commandes avec l'émetteur.

✓	
	6. Réglage des double-débattements et des expos.
	7. Réglez le centre de gravité.
	8. Effectuez un test de portée radio.
	9. Choisissez un lieu sûr et dégagé.
	10. Effectuez votre vol en fonction des conditions météo.

Stabilisation AS3X

OFFRE DES PERFORMANCES INÉGALABLES

Le système AS3X pour avion est un système électronique qui vous assiste dans les trajectoires, mais vous laissant le total contrôle de votre modèle pour le vol acrobatique et 3D.

Le torque et la descente parachutale nécessitent beaucoup de corrections afin d'obtenir des trajectoires parfaites. L'équipe de pilotes Horizon Hobby a développé le système AS3X basé sur le système équipant les micros hélicoptères flybarless. Ce système corrige les trajectoires vous permettant

d'obtenir des trajectoires parfaites et d'exploiter au mieux les capacités de votre modèle.

Le paramétrage du système AS3X est très simple. Vous avez juste l'affectation de votre émetteur DSM2/DSMX à effectuer et à utiliser un programme avion basique. Le système AS3X assurera automatiquement la stabilisation du modèle en vous laissant l'autorité sur les commandes.

L'AS3X est une innovation dans la manière de piloter. Pour plus d'informations visitez www.e-fliterc.com/as3x

Précautions d'utilisation de la batterie

Le chargeur fourni (EFLUC1007) à été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.

⚠ ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. Ne

stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisseée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.

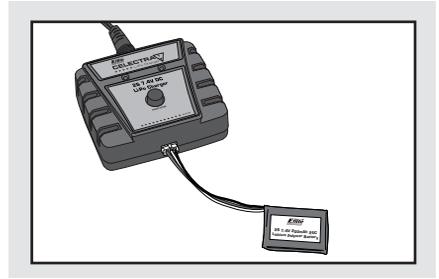
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries en dehors de la plage de températures garantissant la sécurité.
- Ne chargez jamais des batteries endommagées.

Charge de la batterie

Votre avion est livré avec une batterie Li-Po 2S 7.4V 200mA 25C et un chargeur Celecra DC Li-Po qui doit être alimenté en 12V ou à l'aide d'une alimentation DC (11-14V).

Consultez les avertissements relatifs à la batterie. Il est recommandé de charger le pack de batterie pendant que vous inspectez l'avion. La batterie de vol sera nécessaire pour contrôler le fonctionnement de l'avion au cours des étapes suivantes.

Visitez le site www.horizonhobby.com pour plus d'informations sur les adaptateurs de batterie optionnels.



Processus de charge de la batterie

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Le connecteur de la batterie est spécifiquement conçu pour permettre d'insérer facilement la batterie dans le port de charge dans un sens afin d'empêcher une inversion de polarité. Vérifiez néanmoins l'exactitude de l'alignement et de la polarité avant de poursuivre.
3. Insérez le connecteur de la batterie dans le port de charge situé à l'avant du chargeur en appuyant dessus délicatement.
4. Lorsque la connexion se fait correctement, le clignotement de la DEL verte du chargeur ralentit.
5. Appuyez sur le bouton du chargeur. La DEL rouge s'allume, indiquant que la charge a commencé.
6. La charge d'une batterie de 200 mAh complètement déchargée (sans l'avoir été de manière excessive) requiert de 50 à 60 minutes environ à 300mAh. La batterie fournie supporte les charges jusqu'à 3C (600mAh).
7. Lorsque la batterie est complètement chargée, la DEL verte s'allume.
8. Débranchez systématiquement la batterie du chargeur, immédiatement après la fin du processus de charge.

⚠ ATTENTION : Une surcharge de la batterie peut provoquer un feu.

⚠ ATTENTION : Utilisez exclusivement un chargeur conçu spécifiquement pour charger une batterie Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

⚠ ATTENTION : Respectez toujours les intensités de charge recommandées.

Signification des DEL du chargeur

1. La DEL verte clignote sans batterie de branchée Attente
2. La DEL verte clignotante Batterie branchée
3. La DEL rouge clignote à vitesse variable Charge
4. La DEL rouge et la DEL verte clignotent simultanément..... Equilibrage
5. La DEL verte s'éclaire de façon fixe..... Charge complète
6. Les DEL rouge et verte flashent rapidement..... Erreur

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum™ pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

REMARQUE : Tous les émetteurs JR ou Spektrum DSM2/DSMX sont compatibles avec le récepteur. Le UMX Gee Bee R2 possède des capacités acrobatique, nous vous recommandons donc d'utiliser un émetteur possédant un réglage d'expo et doubles débrayements. Visitez www.bindnfly.com pour liste complète des émetteurs compatibles.

REMARQUE : si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, vous devrez inverser la voie des gaz.

✓ Procédure d'affectation

1.	Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour l'affecter à un récepteur.
2.	Vérifiez que la batterie de vol est déconnectée de l'avion.
3.	Éteignez l'émetteur.
4.	Connectez la batterie de vol dans l'avion. La DEL du récepteur commence à clignoter (en général après 5 secondes).
5.	Vérifiez que les commandes de l'émetteur sont en position neutre et que les gaz sont en position basse.
6.	Mettez votre émetteur en mode affectation. Référez vous au manuel d'utilisation de votre émetteur pour les instructions.
7.	Au bout de 5 à 10 secondes, le voyant d'état de l'émetteur reste allumé, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Si la DEL ne s'allume pas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.

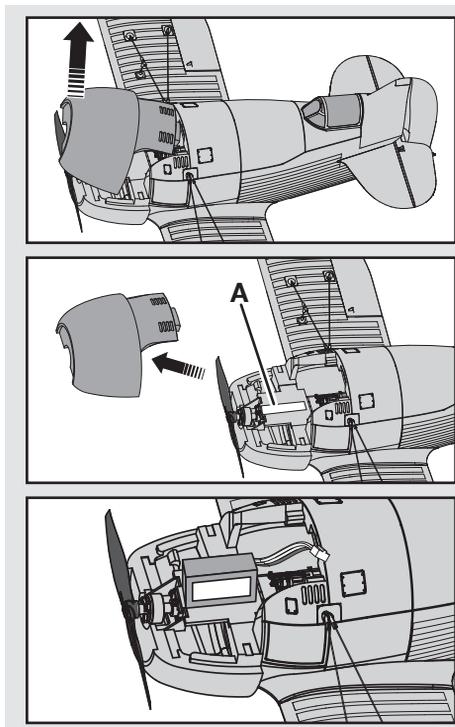
Pour les vols suivants , allumez l'émetteur 5 secondes avant de brancher la batterie.

Installation de la batterie de vol

1. Retirez le capot.
2. Attachez la batterie à l'aide de la bande auto-agrippante (A) sur le support de batterie. Consultez les instructions relatives au centre de gravité afin de positionner la batterie.
3. Placez l'avion sur le sol dans un zone non perturbée par le vent et branchez la batterie totalement chargée. **Assurez vous que l'appareil reste immobile durant 5 secondes pour l'initialisation du système AS3X.** Consultez la section armement du contrôleur pour effectuer le branchement correct de la batterie.
4. Remplacez le capot

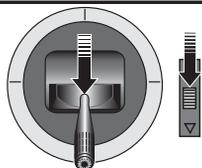
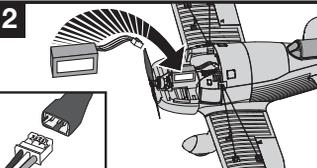
REMARQUE : Si vous utilisez une autre batterie que celle recommandée (LiPo 7.4V 2S 200mA 25C), vous devrez y coller une bande auto-agrippante sur la face ne comportant pas l'étiquette.

⚠ ATTENTION : Toujours débrancher la batterie LiPo quand vous n'utilisez pas le modèle. Sinon risque de détériorer la batterie à cause d'une décharge trop importante.



Armement du contrôleur

L'armement du contrôleur s'effectue durant l'affectation, mais les connexions suivantes s'effectuent en suivant les étapes ci-dessous.

		
<p>1</p> <p>Abaissez la manette et le trim des gaz jusqu'à leurs réglages les plus bas.</p> <p>⚡ Mettez l'émetteur sous tension et patientez 5 secondes.</p>	<p>2</p> <p>Installez la batterie et branchez-la au contrôleur.</p>	<p>3</p> <p>⏸ Laissez l'avion immobile sur ses roues durant 5 secondes.</p> <p>🔊 Série de tonalités</p> <p>💡 DEL fixe</p>

Si vous connectez la batterie alors que le manche des gaz est en haut, le contrôleur va entrer en mode programmation. Débranchez immédiatement la batterie.

Le système AS3X ne s'activera pas tant que les gaz ne seront pas activés une première fois. Une fois le système activé, les gouvernes vont bouger rapidement.

Le AS3X reste actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

⚠ ATTENTION : Gardez toujours vos mains éloignées de l'hélice. Quand le contrôleur est armé l'hélice répond au mouvements des gaz.

Coupeure tension basse (LVC)

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par élément, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse de l'avion protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupeure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer.

Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

Astuce : Le modèle étant silencieux, vous risquez de ne pas entendre les coupures du moteur.

Pour les premiers vols, réglez la minuterie de vol sur 3 minutes. Par la suite vous pourrez ajuster la minuterie. Des vols de 4.30 minutes ou plus sont possible en en gérant les gaz de façon souple.

REMARQUE : des vols répétés avec coupeure par tension faible endommageront la batterie.

Centrage des commandes

Avant vos premiers vols ou en cas d'accident, vérifiez le centrage des surfaces de contrôle de vol. Si les gouvernes ne sont pas centrées, ajustez les liaisons mécaniquement.

Il se peut que les trims de l'émetteur ne permettent pas de centrer correctement les gouvernes de l'avion à cause des limites mécaniques des servos linéaires.

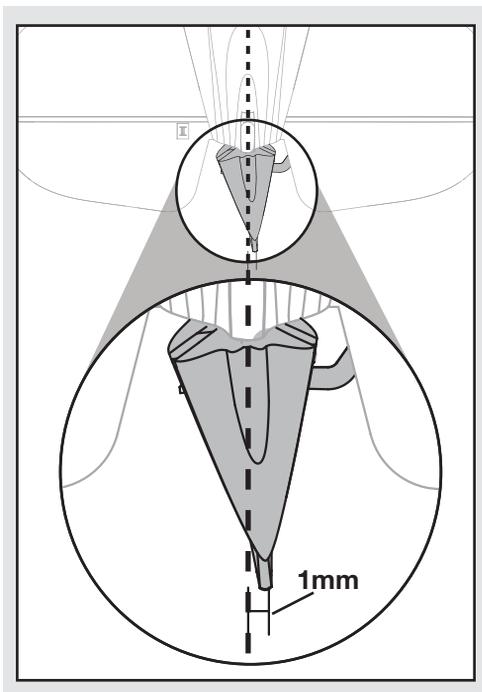
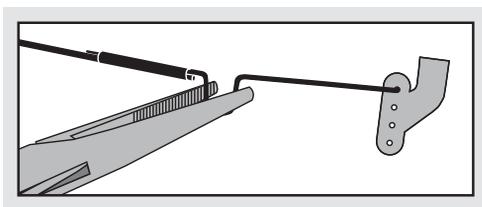
1. Assurez-vous que les gouvernes sont en position neutre lorsque les commandes de l'émetteur et les trims sont centrés. Dans la mesure du possible, le sous-trim de l'émetteur doit être réglé sur zéro.
2. Si nécessaire, utilisez une pince pour jouer avec précaution sur le métal de la liaison (voir l'illustration).
3. Rétrécissez le U pour raccourcir le connecteur. Élargissez le U pour allonger la liaison.

Réglez les neutres après les premiers vols

Pour obtenir les performances optimales avec l'AS3X, il est important d'utiliser que très peu de trim. Si votre modèle nécessite beaucoup de correction aux trims à l'émetteur (4 crans de trims ou plus), remplacez le trim à et réglez mécaniquement les tringleries afin de régler les gouvernes.

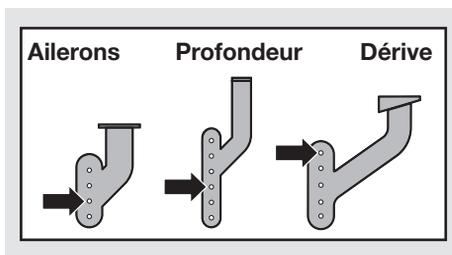
1 mm de décalage à la dérive

Après avoir centré la dérive, nous vous recommandons de la décaler d'1mm vers la droite (en mesurant à partir du bord de fuite de la dérive) en laissant le trim au neutre.



Réglages aux guignols

Les illustrations indiquent les réglages usine des liaisons des guignols de commande. Après un vol, si vous désirez augmenter ou réduire la course des commandes, ajustez minutieusement les positions des liaisons pour obtenir la réponse aux commandes souhaitée.



Test de contrôle de la direction

Affectez votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion bougent correctement.

Vérifiez que les tringleries peuvent bouger librement, qu'elles ne sont pas collées par de la peinture ou des auto-collants.

Double débattements et expos

Nous vous recommandons d'utiliser un émetteur DSM2-DSMX possédant des double-débattements et expos pour exploiter au mieux les capacités acrobatiques. Les paramètres suivants sont recommandés pour le départ. Vous les ajusterez suivant vos préférences après le premier vol.

Pour activer ou désactiver les Expos sur les émetteurs DX4e et DX5e consultez la section suivante.

ATTENTION : NE JAMAIS UTILISER UNE VALEUR DE COURSE SUPERIEURE A 100%. Si vous dépassez la valeur de 100%, vous risquez d'endommager les servos.

Les servos linéaires font toujours du bruit en fonctionnement, il ne s'agit pas d'un défaut.

Double débattements		Grand débattement	Grand débattement
	Ailerons	100%	70%
	Profondeur	100%	70%
	Dérive	100%	70%

Expos		Grand débattement	Grand débattement
	Ailerons	0%	0%
	Profondeur	10%	0%
	Dérive	0%	0%

Astuce : Utilisez les petits débattements

Astuce : Pour l'atterrissage nous vous recommandons d'utiliser le grand débattement à la profondeur.

Activation et désactivation des expos sur DX4e et DX5e

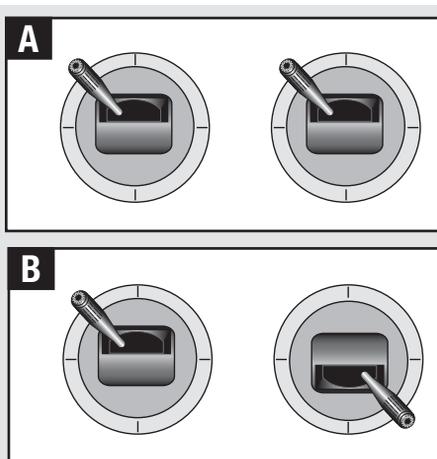
Si vous voulez piloter votre Gee Bee R2 avec une DX4e ou DX5e, débranchez la batterie de l'avion avant d'activer les expos sur votre émetteur.

Une fois les expos activés, il resteront activés même après la mise hors tension de l'émetteur. Une fois les expos désactivés, ils le resteront jusqu'à la prochaine activation.

DX4e (Modes 1 et 2)

Activation et désactivation des expos

- Placez l'interrupteur ACT en position basse (ON) et l'interrupteur de débattement (Rate) en position basse (Lo).
- Pressez et maintenez le bouton Bind en plaçant et maintenant les manches dans la position (A) pour l'activation ou position (B) pour la désactivation, en mettant l'émetteur sous tension.
- Relâchez le bouton et les manches après la série de tonalités (ascendantes pour l'activation, descendantes pour la désactivation).



DX5e (Modes 1 et 2)

Activation des Expos

- Maintenez le trim des ailerons vers la droite en allumant l'émetteur.
- Relâchez le trim après la série de tonalités ascendantes.

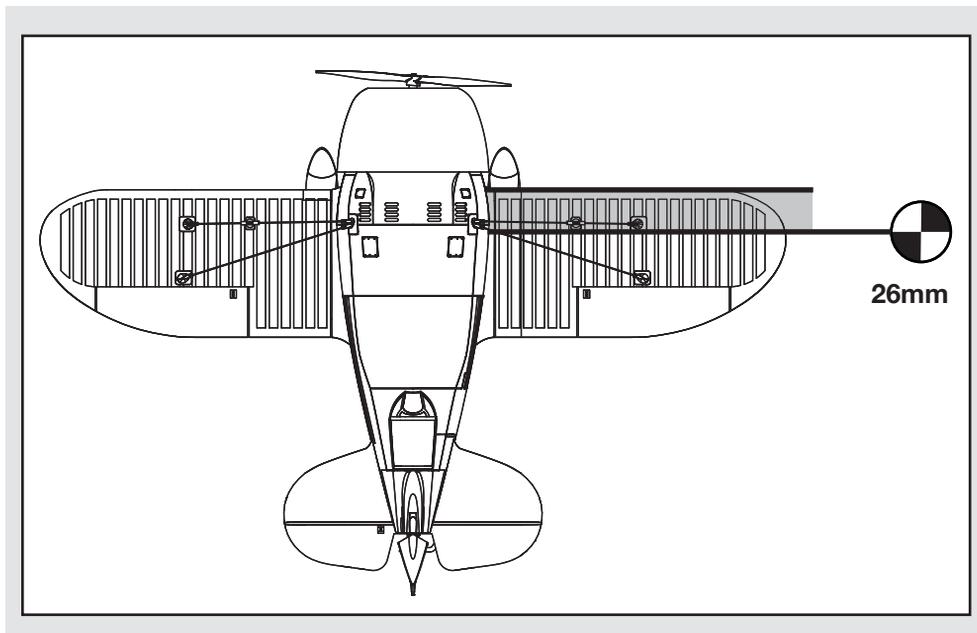
Désactivation des expos

- Maintenez le trim des ailerons vers la gauche en allumant l'émetteur.
- Relâchez le trim après la série de tonalités descendantes.

Ajustement du centre de gravité (CG)

Le centre de gravité se trouve **26mm** derrière le bord d'attaque de l'aile à la base. Cette position du centre de gravité a été déterminée avec la batterie Li-Po 7.4V 2S 200mA installée à l'avant du compartiment batterie.

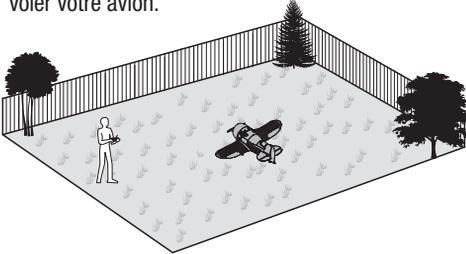
Le support de batterie sur-dimensionné permet une grande amplitude dans le réglage du centre de gravité en déplaçant la batterie d'avant en arrière. La prise de la batterie doit être dirigée vers l'arrière de l'avion.



Conseils de vol et réparations

Vol

Nous vous recommandons d'utiliser votre UMX Gee Bee R2 E-flite à l'extérieur par vent modéré ou dans un grand gymnase. Évitez de le faire voler dans des zones résidentielles ou arborées, ainsi que dans des espaces situés à proximité de câbles ou de bâtiments. De même, évitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.



Décollage

Placez le Gee Bee R2 en position de décollage (face au vent si vous volez à l'extérieur). Augmentez progressivement les gaz, en maintenant légèrement la profondeur et en dirigeant le modèle à la dérive. Grimpez tranquillement pour contrôler le trim. Une fois le trim réglé, vous pourrez explorer le domaine de vol du Gee Bee R2.

Atterrissage

Atterrissez face au vent. C'est très important pour ce modèle. Faites descendre l'avion à environ 15 cm du sol, gardez un peu de gaz durant toute la descente. Gardez des gaz jusqu'au moment où les roues vont toucher le sol, dirigez toujours l'avion face au vent. Baissez progressivement les gaz en tirant légèrement sur la profondeur afin de le faire atterrir sur ses trois roues.

Si vous ne baissez pas la manette et le trim des gaz à la position la plus basse possible en cas de crash, vous risquez d'endommager l'ESC du module de réception, qui devra alors être remplacé.

Protection anti-surcharge (OPC)

Le Gee Bee R2 est équipé d'une protection anti-surcharge. Ce système protège le contrôleur contre les surcharges. Ce système coupe le moteur si vous êtes plein gaz et que l'hélice est bloquée. Ce système s'active qu'à partir de la moitié des gaz. Quand le système coupe le moteur, baissez le manche des gaz totalement à fond pour réarmer le contrôleur.

Réparations

Les dommages causés par des crashes ne sont pas couverts par la garantie.

Réparez l'Gee Bee R2 à l'aide de colle cyanoacrylate compatible mousse ou de ruban adhésif transparent. Utilisez exclusivement de la colle cyanoacrylate compatible mousse, car les autres types de colle peuvent endommager la mousse. En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.

La liste des pièces détachées et optionnelles se trouve à la fin du manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur CA compatible polystyrène risque d'endommager la peinture du modèle. Ne manipulez pas votre modèle tant que l'accélérateur ne s'est pas totalement évaporé.



Conseils et précautions complémentaires relatifs à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre modèle, ce qui contribuera à éviter les collisions et les blessures.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Vérifications à effectuer après le vol

✓	
	1. Débranchez la batterie (Par sécurité et pour la longévité de la batterie).
	2. Mettez l'émetteur hors tension.
	3. Retirez la batterie du modèle.
	4. Rechargez la batterie.

✓	
	5. Stockez précieusement la batterie hors de l'avion.
	6. Notez les conditions de vol et planifiez vos prochains vols.

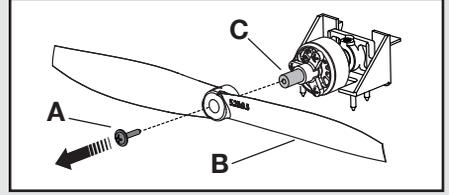
Maintenance de la motorisation

Désassemblage

⚠ ATTENTION : NE JAMAIS démonter les éléments quand la batterie est branchée. Risque de blessures.

Hélice

1. La partie supérieure avant du capot dissimule le compartiment à batterie. Soulevez-le pour accéder à la batterie.
2. Dévissez avec délicatesse la vis (A) et retirez l'hélice (B) de l'arbre (C).

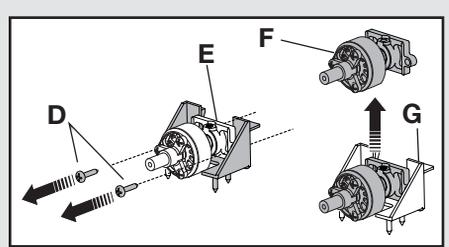


Moteur et support

1. Retirez les deux vis (D), pare feu (E) et le moteur (F) du support (G).

Les vis risquent d'être attirées par les aimants du moteur.

2. Retirez la vis supérieure (H) du pare feu (E) et du moteur (F).
3. Débranchez les câbles du moteur au contrôleur.



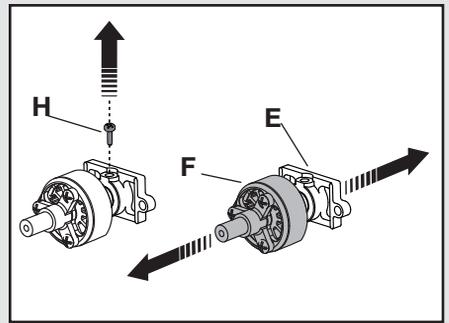
Assemblage

Moteur et pare feu

1. Connectez les câbles du moteur au contrôleur.
2. Installez le moteur sur le pare feu en utilisant la vis supérieure.
3. Attachez le pare feu au support en utilisant les deux vis.

L'hélice

1. Installez l'hélice sur l'arbre en utilisant la vis.



Remarque : Les numéros de l'hélice doivent être face à vous pour un montage dans le bon sens.

2. Installez le cône en utilisant de la colle cyano polystyrène.
3. Remplacez le capot d'accu.

Si vous retirez le film adhésif ou les autocollants, la peinture risque de s'abîmer.

Guide de dépannage

AS3X

Problème	Cause possible	Solution
Les gouvernes ne sont pas au neutre alors que les manches sont au neutre	Les tringleries ne sont pas correctement réglées	Effectuez un réglage mécanique en serrant ou desserrant les "U" des tringleries
	L'avion a été déplacé avant l'initialisation des capteurs	Débranchez la batterie et rebranchez la en prenant garde de ne pas déplacer le modèle durant 5 secondes
Le modèle vol de façon aléatoire de vol en vol	Les trims sont trop décalés par rapport au neutre	Placez les trims au neutre et réglez mécaniquement les tringleries
Le modèle vibre en vol (le modèle sautille rapidement)	L'hélice n'est pas équilibrée, causant des vibrations excessives	Retirez l'hélice et ré-équilibrez la ou remplacez si nécessaire
	La vis de fixation de l'hélice est desserrée, causant des vibrations	Resserrez la vis

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La commande des gaz n'était pas en position ralentie et/ou le trim des gaz était trop élevé	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Moteur débranché du récepteur	Vérifiez que le moteur est bien relié au récepteur
Bruit ou vibration excessif au niveau de l'hélice	Moteur ou ensemble cône d'hélice et hélice endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	La vis de fixation d'hélice est desserrée	Resserrez la vis
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion	Charge de la batterie de vol faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	L'hélice est montée à l'envers	Montez l'hélice avec les numéros face à vous
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondante
	Températures trop basses lors du vol	Assurez-vous que la batterie est chaude avant utilisation
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie de capacité plus élevée
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur	L'émetteur était trop proche de l'avion pendant le processus d'affectation	Éloignez l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis recommencez le processus d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur Bind n'a pas été maintenu assez longtemps	Mettez l'émetteur sous tension, puis ré-effectuez l'affectation en maintenant le bouton ou l'interrupteur jusqu'à la fin du processus.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation)	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch™ uniquement)	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries

Guide de dépannage (Suite)

Problème	Cause possible	Solution
Les gouvernes ne bougent pas	La gouverne, guignol de commande, liaison ou servo endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Câbles endommagés ou mal connectés	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement ou remplacez la batterie de vol
	La liaison ne se déplace pas librement	Assurez-vous que les liaisons se déplacent librement
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur
Le moteur perd de la puissance	Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés	Vérifiez que le moteur, l'arbre d'hélice et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant)
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus
Contrôleur non armé après un atterrissage	La sécurité anti-surcharge s'est activée, l'hélice a du se retrouver bloquée alors que le manche des gaz était au dessus de la moitié	Baissez à fond le manche des gaz pour réarmer
Le servo se verrouille ou se bloque en bout de course	La valeur de réglage de course est définie à plus de 100%, d'où une surcharge du servo	Définissez une valeur de réglage de course inférieure ou égale à 100%. Et ajustez les tringleries mécaniquement

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par

l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la

confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Garantie et service des coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/ Adresse de messagerie
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)
No. HH20111122

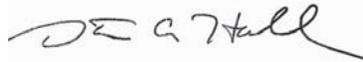
CE	Produit(s):	UMX Gee Bee R2
	Numéro d'article(s):	EFLU4580
	Catégorie d'équipement:	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et CEM Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010
EN55024: 2010

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
novembre 22, 2011



Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

– Replacement Parts –
– Ersatzteile –
– Pièces de rechange –
– Recapiti per i ricambi –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLUP052535	5.25x3.5 Electric Propeller: UMX Gee Bee R2	5.25x3.5 Propeller: UMX Gee Bee R2	Hélice 5.25x3.5: UMX Gee Bee R2	5.25x3.5 Elica elettrica: UMX Gee Bee R2
EFLU4546	Pushrod Linkage Set: UMX Gee Bee R2	Gestänge: UMX Gee Bee R2	Tringleries: UMX Gee Bee R2	Set asta di spinta: UMX Gee Bee R2
EFLU4547	Skid Protection Covers: UMX Gee Bee R2	Kufenschutzabdeckung: UMX Gee Bee R2	Couvercles de protection: UMX Gee Bee R2	Coperture protezione antisbandamento: UMX Gee Bee R2
EFLU4555	Landing Gear & Tail Wheel Set: UMX Gee Bee R2	Hauptfahrwerk u. Spornrad: UMX Gee Bee R2	Train d'atterrissage et roulette de queue: UMX Gee Bee R2	Set ingranaggi di atterraggio & Ruota posteriore: UMX Gee Bee R2
EFLU4558	Fuselage Set: UMX Gee Bee R2	Rumpf Set: UMX Gee Bee R2	Fuselage: UMX Gee Bee R2	Set fusoliera: UMX Gee Bee R2
EFLU4559	Wing: UMX Gee Bee R2	Tragfläche: UMX Gee Bee R2	Aile: UMX Gee Bee R2	Ala: UMX Gee Bee R2
EFLU4560	Horizontal Tail Set w/Accessories: UMX Gee Bee R2	Höhenruder m. Zbh Set: UMX Gee Bee R2	Stabilisateur horizontal: UMX Gee Bee R2	Set coda orizzontale con accessori: UMX Gee Bee R2
EFLU4561	Wing Struts w/ Mounting Hardware: UMX Gee Bee R2	Flächenstreben mit Zbh: UMX Gee Bee R2	Haubans d'aile: UMX Gee Bee R2	Montante dell'ala con staffa di montaggio: UMX Gee Bee R2
EFLU4562	Battery Hatch: UMX Gee Bee R2	Akkuklappe (Motorhaube): UMX Gee Bee R2	Capot de batterie: UMX Gee Bee R2	Portello della batteria UMX Gee Bee R2
EFLU4563	Clear Canopy: UMX Gee Bee R2	Kabinenhaube klar: UMX Gee Bee R2	Verrière: UMX Gee Bee R2	Tettuccio semplice: UMX Gee Bee R2
EFLU4565	Decal Sheet: UMX Gee Bee R2	Dekorbogen: UMX Gee Bee R2	Planche de décoration: UMX Gee Bee R2	Foglio con decalcomanie UMX Gee Bee R2
EFLU4570	Pilot: UMX Gee Bee R2	Pilot: UMX Gee Bee R2	Pilote: UMX Gee Bee R2	Pilota: UMX Gee Bee R2
EFLB2002S25	200mAh 2S 7.4V 25C LiPo, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 25C LiPo, 26AWG	Batterie Li-Po 7.4V 2S 200mA 25C	200mAh 2S 7.4V 25C LiPo, 26AWG
EFLUM180BLB	BL180 Brushless Outrunner Motor, 3000 Kv	BL180 Brushless Außenläufer Motor, 3000 Kv	Moteur Brushless 180 à cage tournante 3000Kv	BL180 motore Outrunner brushless, 3000Kv
EFLU4066	Firewall: UMX Beast	Brandschott UMX Beast	Support moteur: UMX Beast	Ordinata: UMX Beast
EFLU4067	Prop Adaptor: UMX Beast	Prop Adaptor: UMX Beast	Adaptateur d'hélice: UMX Beast	Adattatore elica: UMX Beast
EFLUC1007	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Ladegerät	Chargeur Celectra DC 7.4V 2S	Celectra 2S 7.4V DC Caricabatterie Li-Po

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLUC1008	Power Cord for EFLUC1007	Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007	Câble d'alimentation EFLUC1007	Cavo alimentazione per EFLUC1007
EFLU4864	DSM2 6 Ch Ultra Micro AS3X Receiver BL-ESC	DSM2 6 Kanal Ultra Micro AS3X Empfänger BL-ESC	Ultra micro récepteur 6voies DSM2 AS3X a avec contrôleur brushless intégré.	DSM2 6 Ch Ultra Micro AS3X Ricevitore BL-ESC
SPMSA2030L	2.3-Gram Performance Linear Long Throw Servo	2,3 Gramm Hochleistungs - Linear Servo mit langem Ruderweg	Servo 2.3g linéaire longue course performant	Ottimo servo lineare a corsa lunga da 2,3 Grammi
SPM6832	Replacement Servo Mechanics: Ultra Micro Long Throw	Austausch Servo Mechanik: Ultra Micro Long Throw	Mécanique de remplacement pour servo: Ultra micro longue course	Meccanica ricambio per servo: Ultra Micro Long Throw
EFLU4070	Replacement Servo Retaining Collars: MCX/2/MSR	Ersatz Stellringe MCX/MSR	Colliers de servo: MCX/2/MSR	Collari di fissaggio per servo: MCX/2/MSR

– Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Pièces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptation chargeur: EFL	Adattatore per la carica: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: TP	Ladekabel Adapter TP	Prise d'adaptation chargeur: TP	Adattatore per la carica: TP
ELFC4000	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (US)	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (US)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (US)	AC to 12V DC, 1.5 Alimentatore (US)
EFLC4000UK	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (UK)	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (UK)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (UK)	AC to 12V DC, 1.5 Alimentatore (UK)
EFLC4000AU	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (AU)	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (AU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (AU)	AC to 12V DC, 1.5 Alimentatore (AU)
EFLC4000EU	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (EU)	AC to 12V DC, 1.5 Amp Netzgerät (EU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (EU)	AC to 12V DC, 1.5 Alimentatore (EU)
	DX5e DSMX 5-channel Transmitter	Spektrum DX5Ee DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmettitore

– Parts Contact Information –
– Intaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnés pour obtenir de pièces détachées –
– Recapiti per i ricambi –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

UMX, AS3X, E-flite, JR, Celectra, DSM2, ModelMatch and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S.

GEE BEE is a registered trademark of KW Intellectual Properties, Inc. and is used under license.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. US 7,898,130. Other patents pending.

www.e-fliterc.com

