1: B. 100, Goch, avril 1945, chargement du 18-P RB389 du Sqdn 440, avec des bombes anti-personnel à segmentation. 2 : le même avion au même endroit, chargé de bombes de 500 kg (PAC). 3 : Eindhoven, février 1945. Au roulage, sur un terrain inondé, un

mécano assis sur l'aile, guide le pilote (PAC). 5: sur cet avion du Sqdn 137, un mécanicien assis sur une aile guide le pilote qui ne voit rien devant lui pendant le roulage. Notez les roquettes anti-personnel.



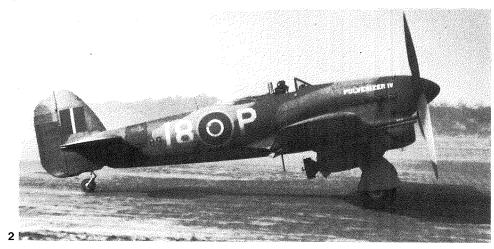
feu depuis le sol et affirma avoir touché un Focke Wulf avant que son appareil fut incendié. Les Allemands revinrent pour une seconde passe. Le Wing 124 aussi fut touché et l'un des pilotes du Sqdn 137 tué alors qu'il roulait pour s'éloigner. Les pertes des deux Wings d'Eind-hoven furent les suivantes, par Wing et squadrons. Wing 124: deux endommagés au 137, un détruit au 181, deux au 182 qui eut aussi des appareils endommagés. deux endommagés au 247 Wing 143 : un abattu et un endommagé au 168, un abattu, trois détruits, deux endommagés au 438, un abattu au 439, huit détruits et quatre endommagés au 440. Au total, trois « Typhoon » descendus, 16 détruits et plus de 12 endommagés.

Cette attaque avait été menée par le commandant de la JG 3, l'Oberstleutnant Heinz Bär qui revendiqua la destruction de deux « Typhoon », portant son palmarès à 204 ennemis. Il perdit 16 pilotes dont 10 tués et six prisonniers. Deux

autres, blessés, rentrèrent.

Le terrain A-85 d'Asche fut aussi attaqué, peu après l'arrivée des Sqdn 164 et 183, en détachement du Wing 123. Ayant décollé sur alerte, les pilotes américains de P-51 prirent les « Typhoon » pour les Allemands et abattirent un «Typhoon» du 183 qui approchait, train baissé. Les autres se posèrent sains et saufs, mais furent alors mitraillés par les Allemands qui détruisirent un avion du Sodn 164 et en endommagèrent un second. Le terrain de Duerne où logeait le Wing 146 eut peu de dommages. Un seul « Typhoon » du 266 fut détruit et deux du 257 touchés.

Ces unités furent rapidement au complet mais, avec la fin des controffensives allemandes, le



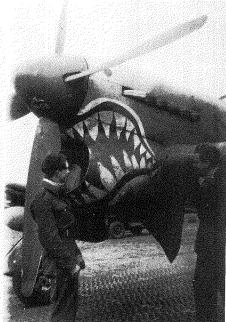
mauvais temps persistant, janvier 1945 connut peu d'activité.

Le 8 février, le temps s'améliorant, les armées britanniques et canadiennes reprirent leur avance avec l'opération « Veritable » pour gagner le Rhin avant de le traverser et d'envahir l'Allemagne.

Au début de février 1945, le temps s'améliora. Le 8, les armées canadienne et britannique lancèrent l'Opération Veritable, une offensive vers le Rhin, avant la traversée de cet obstacle majeur au déploiement allié sur le territoire allemand. Les missions d'appui « Cab Rank » revinrent à l'ordre du jour et, la semaine suivante, les destructions de chars, de véhicules blindés ou autres, furent les plus élevées depuis Falaise. Beaucoup plus expérimentées d'une manière générale, les unités de « Typhoon » recherchèrent aussi des cibles très ponctuelles, comme les mortels canons de 88, les mortiers à six tubes Nebelwerfer, les mitrailleuses, les postes d'observation, etc... Cependant, les pertes furent si lourdes qu'il devint difficile de trouver d'autres pilotes confirmés. On fit appel aux volontaires dans les squadrons de « Spitfire », avec un résultat presque nul, tant voler sur « Typhoon » leur paraissait suicidaire! De fait, les pertes avaient été très élevées. A la mi-février, depuis le débarquement, elles comprenaient 20 commandants d'escadres et d'es1: B.100 Goch, April 1945. Loading I8-P RB389 of 440 Sqn with segmented anti-personn bombs. 2: the same aircraft at the same place taxying with 1000lb. 3: Eindhoven, February 1945. A « Typhoon » taxying from its flooded dispersal; an « erk » sitting on the

wings guides the pilots who is unable to see straight ahead. 5: another aircraft of 137 Sqn. An « Erk » guides the pilots on a crowded and poorly paved strip. The aircraft carries anti-personnel rockets.





La seule gueule de requin sur « Typhoon » connue est celle de l'avion du Sqdn Ldr Tony Zweigberck, commandant du Sqdn 245, à droite sur la photo, en compagnie du F/Lt Geoff Murphy.

The only known « Sharkmouth » « Typhoon » was that flown in the last months of the war by S/Ldr Tony Zweigberck, C/O of 245 Sqn seen here (on the right) with F/Lt Geoff Murphy.

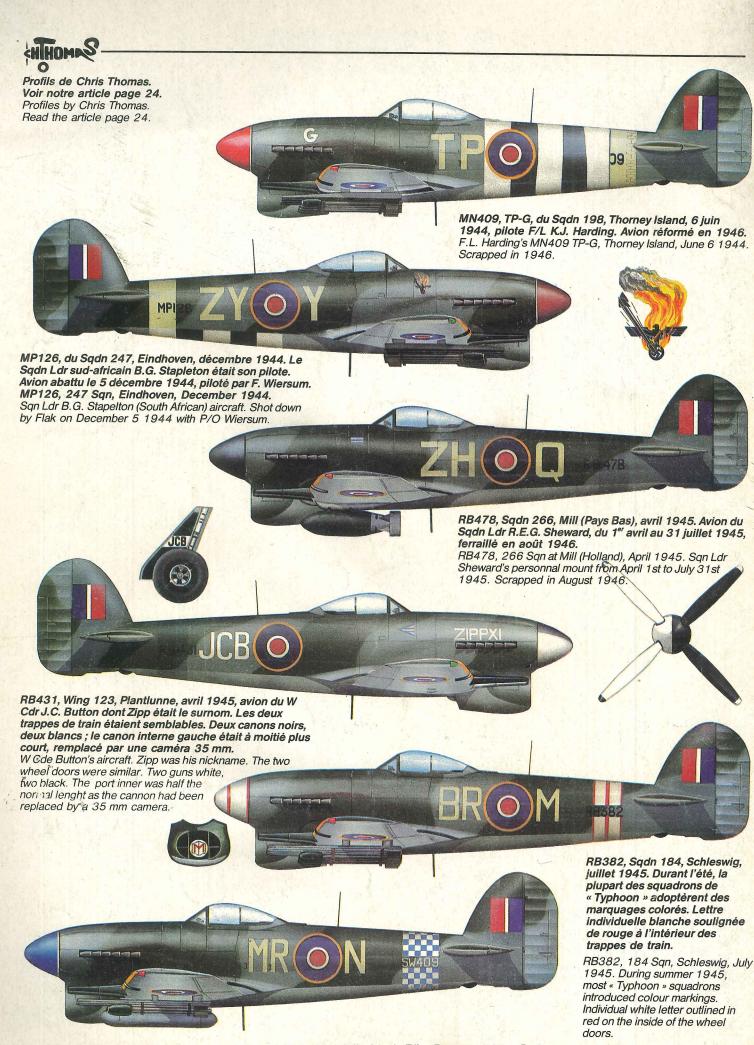


cadrons, et un grand nombre de chef d'escadrilles. L'expérience et l'habileté ne faisaient rien contre la Flak; seuls comptaient le hasard et la chance!

Malgré cela, les « Typhoon » remportèrent des succès inattendus contre les avions à réaction de la Luftwaffe avant la fin de l'Opération Veritable. Le 1 4 février, 55 chasseurs-bombardiers Messerschmitt Me 262 furent lancès contre les Britanniques près de Kleve, et quelques uns d'entre eux tombérent sous les coups des « Typhoon » de deux escadrons du Groupe 83. Près d'Arnhem, un Sud-Africain, le Captain Green, DFC, en endommagea un d'une courte rafale. Le même jour, quatre pilotes du Sqdn

439 virent passer sous eux deux jets du 5/KG (J) 51 chargés de bombes, cap à l'ouest. Attaquant en piqué, le Flt Lt Lyal Shaver en toucha un qui explosa; le second, touché aussi par le Flg Off A.H. Fraser, fut, plus tard, confirmé abattu. Les deux pilotes allemands étaient l'Ober Leutnant Hans-Georg Richter, sur le 9K+BN, et le Feldwebel Werner Witzmann, sur le 9K+HN.

A suivre



SW409, Sqdn 245, Schleswig, juillet 1945. Le N était l'avion du F/L « Buzz » Leighton-Porter. SW409, 245 Sqn, Schleswig, July 1945. N was F/L « Buzz » Leighton-Porter's aircraft.