

FlameWheel450

Notice de l'utilisateur



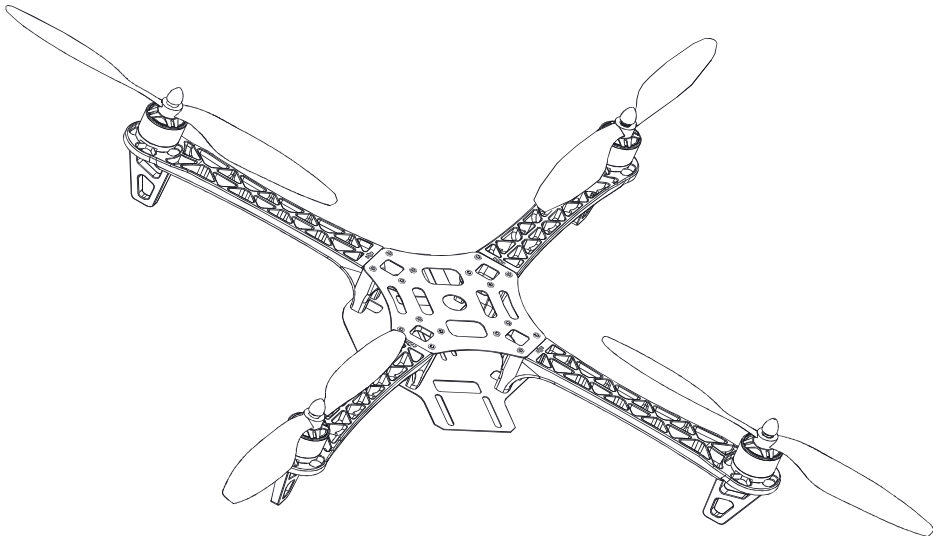
FLAME WHEEL

Avertissement

Lisez attentivement cet avertissement avant d'utiliser ce kit « FlameWheel330 ». Lors de l'utilisation de ce produit, vous acceptez de fait cet avertissement, et l'approuvez dans sa totalité. Le kit « FlameWheel330 » est un excellent multi-rotor. Avec l'adjonction d'un autopilote, la qualité de vol s'en retrouvera même grandement améliorée, y compris pour du vol à basse altitude, et dans des espaces restreints. Malgré que le contrôleur de vol fonctionne de manière très sécurisée lorsque la batterie est connectée, nous vous conseillons fortement de retirer les hélices, d'utiliser la batterie du système RC, et d'éloigner les enfants lors de la mise en œuvre, paramétrages, tests, réglages et calibrations. Dajiang Innovation Technology Co. Ltd. n'est en aucun cas responsable des blessures ou dommages corporels de quelque nature que ce soit suite à l'utilisation de ses produits.

F450

Le kit "FlameWheel450" (F450) est un multi-rotor conçu pour tous types de pilotes pour la détente ou pour la prise de vue aérienne. Les systèmes d'autopilotes "DJI WKM" ou "NAZA", sont capables d'effectuer du stationnaire, du vol de croisière, et même du vol dynamique. Ils peuvent être utilisés pour du vol de divertissement, de la photo ou vidéo aérienne, du FPV, ou d'autres activités liées à l'aéromodélisme.



Sommaire

Avertissement.....	2
F450	2
Sommaire	3
Précautions d'usage.....	3
Contenu de la boîte	4
Outils nécessaires	5
Câblage des ESC.....	5
Assemblage.....	6
Caractéristiques	7

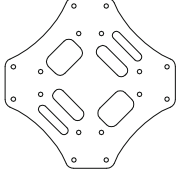
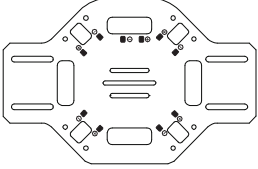
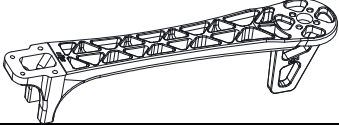
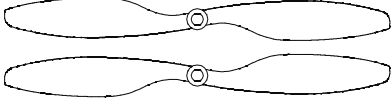
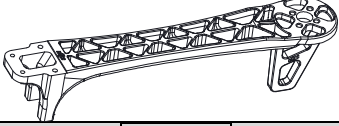
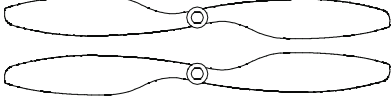
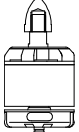
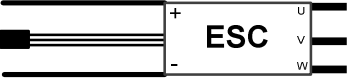
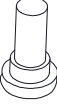
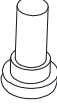
Précautions d'usage

En fonctionnement, les hélices tournant rapidement peuvent provoquer de sérieuses blessures. Soyez donc prudent et conscient de ces risques pendant le vol.

- 1. Gardez le multicopter éloigné de tout type d'objet, comme des obstacles, êtres humains ou animaux, et des lignes à haute tension.**
- 2. Ne vous approchez pas et ne tentez pas de toucher le multicopter et les moteurs.**
- 3. Ne surchargez pas le multicopter.**
- 4. Vérifiez que les moteurs et les hélices sont solidement fixés avant tout vol.**
- 5. Assurez-vous que le sens de rotation de chaque hélice est correct.**
- 6. Vérifiez que toutes les parties du multicopter sont en bon état avant tout vol. Ne volez jamais avec des pièces en mauvais état.**
- 7. Utilisez des pièces DJI autant que possible.**

Si vous avez un problème que vous ne savez pas résoudre durant l'installation, contactez notre service client.

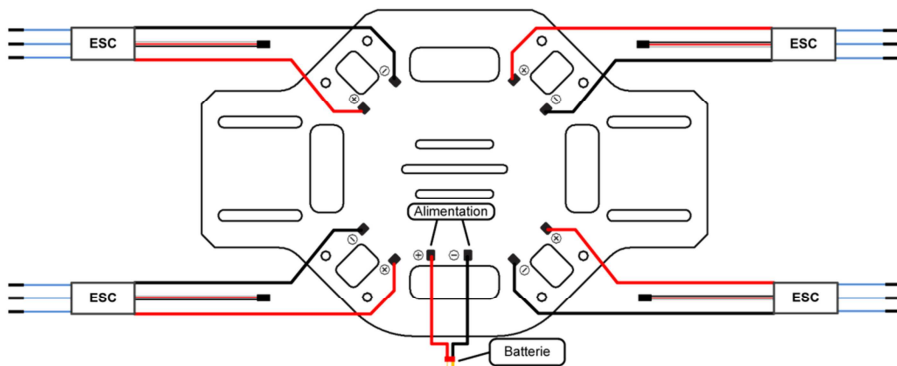
Contenu de la boîte

Plaque supérieure 450FBT x1	Plaque inférieure 450FBB x1
	
Bras 450FAC x2	Paire d'hélices 10 pouces 450PRP x2
	
Bras 450FAW x2	Paire d'hélices 10 pouces 450P08 x2
	
Moteurs 450MOT x4	ESC 450ESC x4
	
Vis 450-M3x8 x16	Vis 450-M2.5x5 x24
	
Velcro autocollant 450MSX x1, Velcro pour batterie 450BBX x1	

Outils nécessaires

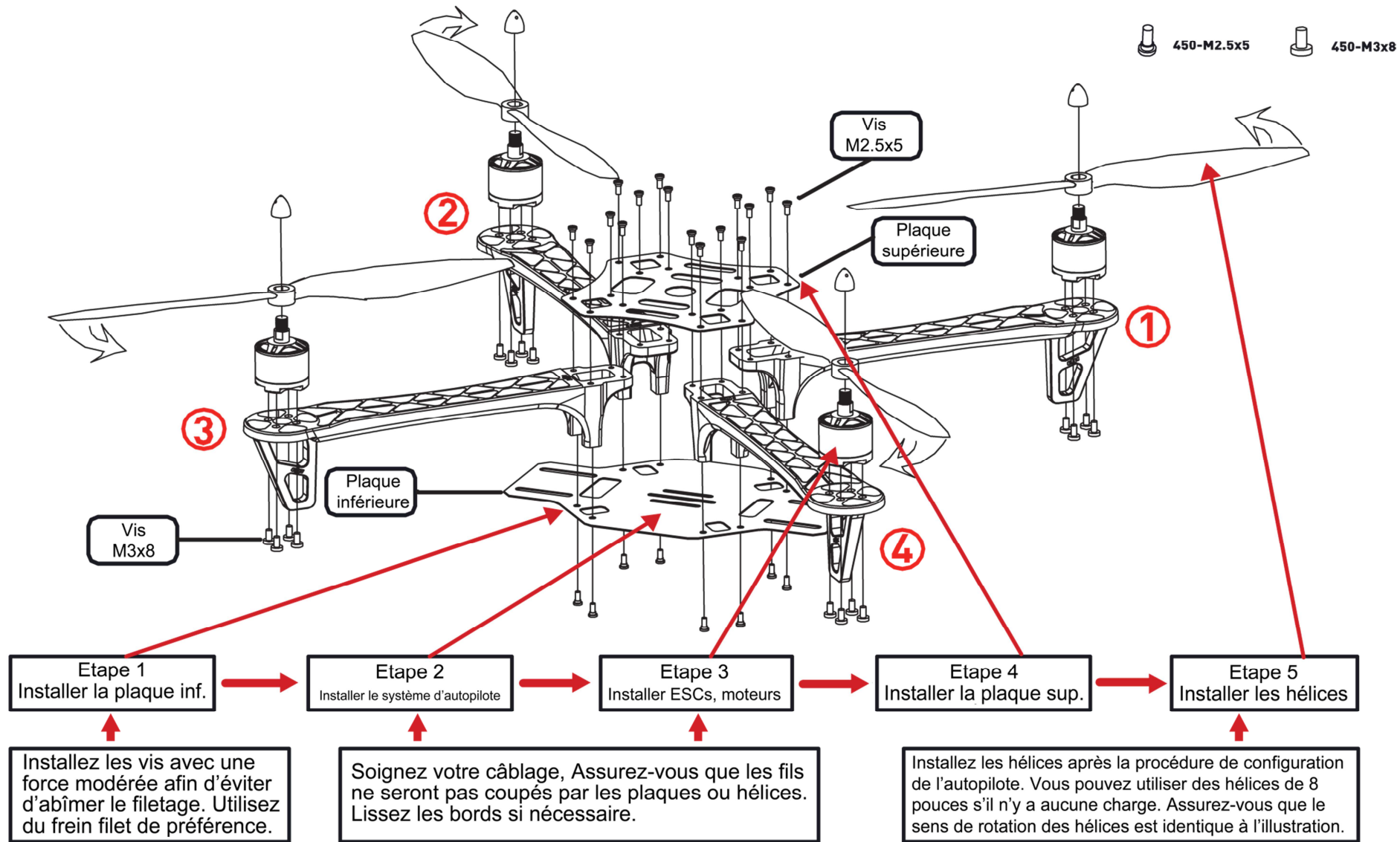
Clé Hex	2.0mm: pour montage du châssis; 2.5mm: pour montage des moteurs.
Colle bloquage vis	Pour sécuriser les vis.
Tyrap	
Ciseaux	Pour couper les divers câblages.
Pince coupante	
Mousse adhésive	Pour fixer le récepteur, le contrôleur, et les divers modules.
Fer à souder et câbles électriques	Pour connecter les ESC et câbles d'alimentations à la plaque principale.

Câblage des ESC



Soudez les Contrôleurs à la carte inférieure comme indiqué sur l'illustration. Utilisez n'importe quel moyen pour isoler les points de soudures. Faites attention qu'il n'y ait pas de court-circuit. Assurez-vous que la partie comprenant les pièces collées est orientée face vers le haut.

Assembly



Dans la figure, les bras 1 et 2 sont à l'avant, 3 et 4 à l'arrière. Vous devriez choisir 2 bras de même couleur pour l'avant, et pour l'arrière. Vu du dessus, les moteurs situés sur les bras 1 et 3 doivent tourner en sens anti-horaire, utilisez les hélices 1045. Les moteurs 2 et 4 en sens horaire, utilisez les hélices 1045R.

Retour audio des ESC

Etat des ESC	Son
Prêt	J1234567
Le stick de gaz n'est pas en position basse	BBBBBB...
Signal d'entrée non reconnu	B-----B-----B...
Tension d'entrée hors plage standard	BB----BB----BB----BB....

Indices:

Les ESCs DJI sont spécifiquement conçu pour les multicopters. Lors de l'utilisation avec les systèmes d'autopilote DJI, vous n'avez pas à vous préoccuper des paramètres ou de la calibration.

Caractéristiques

Frame	
Empattement en diagonal	450mm
Poids du châssis	282g
Poids au décollage	800g ~ 1600g
ESC	
Courant	30A OPTO
Fréquence du signal	30Hz ~ 450Hz
Batterie	3S ~ 4S LiPo
Moteur	
Taille du stator	22×15mm or 22×12mm
KV	905rpm/V or 920rpm/V
Hélices	10 × 4.5in; 8 × 4.5in



FlameWheel 450

©2010-2011 Dajiang Innovation Technology Co. Ltd. Tous droits réservés

6/F, HKUST SZ IER Building, No.9, Yuexing 1st Rd.,

South District, Hi-Tech Park, Shenzhen, 518057, Guangdong, China

Tel: 0086-755-2665-6677

Ventes ext 201, 202, 203

Fax: +86-755-83067370

Hotline service: +86-755-22673777

Ventes: sales@dji-innovations.com **Support technique:** support@dji-innovations.com

Autres: info@dji-innovations.com

DJI FLAME WHEEL est une marque déposée de Dajiang Innovation Technology Co. Ltd. Les noms de produits, marque, etc. apparaissant dans cette notice sont des marques déposées de leurs compagnies respectives. Ce produit et cette notice sont protégés par copyright Dajiang Innovation Technology Co. Ltd. avec tous les droits. Aucune partie de ce produit ou de cette notice ne peut être reproduite de quelque forme que ce soit sans autorisation préalable de Dajiang Innovation Technology Co. Ltd. Aucune responsabilité n'est assumée quant à l'utilisation du produit ou des informations contenues dans ce document.